



# ***PENHA SPRINT***

25 e 26 de Setembro de 2015

VISA Nº 209A/CNM/2015 em 27/08/2015



# PENHA SPRINT

25 e 26 de Setembro de 2015

## PROGRAMA

SECRETARIADO DO PENHA SPRINT:

Até 24 de SETEMBRO

**DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BI 12 LJ 296

4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 0027 – 91 759 20 10 / Fax 22 832 0027

E-mail: geral@demoporto.com

25 e 26 SETEMBRO

**HOTEL DA PENHA – PENHA – GUIMARÃES**

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL	
25.08.2015	09.30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova	
18.09.2015	23.00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova	
22.09.2015	12.00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova	
		<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>		
25.09.2015	18.30 às 19.00	Do nr 01 ao nr 20	Secretariado da Prova Hotel da Penha Guimarães	
	19.00 às 19.30	Do nr 21 ao nr 40		
	19.30 às 20.00	Do nr 41 e seguintes		
			<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>	
	18.45 às 19.15	<b>Do nr 01 ao nr 20</b>	Largo contiguo ao Hotel da Penha Guimarães	
	19.15 às 19h45	<b>Do nr 20 ao nr 40</b>		
	19.45 às 20.15	<b>Do nr 41 e Seguintes</b>		
26.09.2015	08.00	<b>1º Reunião do Colégio Comissários Desportivos</b>	Secretariado da Prova Hotel da Penha	
	08.30	<b>Lista de Concorrentes admitidos á Partida</b>	Secretariado da Prova	
	09.00	<b>Briefing com todos os pilotos</b>	Loja Irmandade Nº Sra da Penha	
	Até às 09H30	<b>Entrada viaturas em Parque de Pré – Partida – Partida por Ordem numérica</b>	Descida frente á entrada Parque de Campismo	
	10.30	<b>Partida 1ª Subida</b>		
	11.25	<b>Partida 2ª Subida</b>		

	12.20	Partida 3ªSubida	
	15` após a última subida de Prova	Afixação das Classificações Finais Oficiosas	Quadro Oficial Secretariado da Prova
	30` após afixação das Classificações Oficiosas	Afixação das Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova
	30` após última Subida CNM	Pódio – Distribuição Prémios	Palco no Alto do Monte da Penha

## ORGANIZAÇÃO

Esta prova será disputada em conformidade com o CDI FIA e seus anexos, as PGAK 2015 e o presente Regulamento Especifico.

### I – ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 - Definição

Nome do Prova	<b>Penha Sprint</b>
Clube Organizador	<b>DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto</b>

#### 1.2 - Comissão Organizadora

##### **DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL 12 loja 296)

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 0027 / Fax 22 832 0027

E-mail geral@demoporto.com

Representado pelo seu Presidente

##### **C A A Guimarães**

Representada pelo seu Presidente

2.4 - Oficiais da Prova	Licença nº
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Camilo Figueiredo	CD 5555
<b>Comissários Desportivos</b> Rui Carvalho Paulo Costa	CD 5012 CD 2605
<b>Director de Prova</b> Ricardo Coelho	DP 5363
<b>Director Adjunto</b> Henrique Teixeira	DP 5359
<b>Adjunto Direcção</b> Rui Leite Rui Guimarães Paulo Machado	CD 5369 CD 4986 CDE 5375

<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	Gonçalo Nuno	CTC 5011
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	José Calos Bessa	CTC 5358
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>	Joaquim Bica	CTC 5445
<b>Comissário Técnicos</b>	José Araújo Rui Fonseca Nuno Fortuna Júlio Socorro Luis Alves Henrique Teixeira	CTC CTC CTE 6887 CTC 5267 CTE 6884 CT 5326
<b>Secretária da Prova</b>	Maria Joaquina Cruz	CDE 5373
<b>Responsável Pela Segurança</b>	António Moutinho	CD 5365
<b>Relação com os concorrentes</b>	Américo Costa	CD 5364
<b>Responsável pela cronometragem</b>	Paulo Machado	CDE 5375
<b>Responsável pelos resultados da prova</b>	Paulo Machado	CDE 5375
<b>Médico Chefe da Prova</b>	Dr. Renato Faria	ME 5390

## CONDIÇÕES GERAIS

### II-ELEGIBILIDADE

#### 2.1 PENHA SPRINT

### III – DESCRIÇÃO

3.1	Subidas	3 (três)
3.2	Total de km das Subidas	8,34 Kms

### IV VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

#### 4.1 — VEICULOS ADMITIDOS

4.1.1 — Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

- Arco de Segurança
- Cintos de 5 apoios
- Extintores

4.1.2 — As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes Grupos e Classes:

**GRUPO - 2RD (duas rodas dianteiras motrizes):**

<b>Classe 1</b>	Até 1.300 cc	
-----------------	--------------	--

<b>Classe 2</b>	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
<b>Classe 3</b>	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
<b>Classe 4</b>	De 2.000 cc	Até 3.500 cc

**GRUPO - 2Rt (duas rodas traseiras motrizes):**

<b>Classe 5</b>	Até 2.000 cc	
<b>Classe 6</b>	De 2.001 cc	Até 3.500 cc

**GRUPO - 4R (Quatro rodas motrizes):**

<b>Classe única</b>	Até 3.500 cc
---------------------	--------------

**GRUPO - Protótipos:**

<b>Classe única</b>
---------------------

**GRUPO – Clássicos (Viaturas fabricadas até 31.12.1985):**

<b>Classe 1</b>	Até 1.300 cc	
<b>Classe 2</b>	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
<b>Classe 3</b>	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
<b>Classe 4</b>	De 2.000 cc	Até 3.500 cc

**4.2 — CONCORRENTES ADMITIDOS**

**4.2.1-** Ao **PENHA SPRINT** são admitidos todos aqueles que sejam detentores de Licença FPAK Nacional C ou superior.

**4.2.2-** O **PENHA SPRINT** poderá ser feito a solo (apenas o condutor).

**4.2.3-** São admitidos um máximo de 80 (oitenta concorrentes) tendo em atenção para efeitos de rateio os seguintes parâmetros:

- 1- Ordem da receção das inscrições
- 2 – Palmarés veiculo / condutor

**V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**

**5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição**

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta – feira	18	SETEMBRO	23H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até 21 de Setembro de 2015.

5.2 – Se houver um número inferior a 10 (dez) inscritos, a realização ou não do PENHASPRINT ficará ao critério do organizador, que comunicará até ao dia 23 de Setembro de 2015.

## VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 – O valor da Taxa de Inscrição com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

<b>Euros 180,00</b>	<b>Inscrição 112,79 € + IVA 25,94 € + Seguro € 41,27</b>
---------------------	--

Para os concorrentes que já disputaram provas do Troféu Inter Municípios 2015

<b>Euros 140,00</b>	<b>Inscrição 80,27 € + IVA 18,46 € + Seguro € 41,27</b>
---------------------	---

**O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:**

Em numerário ou cheque (à ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária

**Banco: Banco Santander Totta**

**Balcão: Areosa – Porto**

**Conta Nr. 0003 18785337020**

**NIB – 0018 0003 18785337020 73**

**6.3 As taxas de inscrição serão reembolsadas**

De acordo com Art 12.3 das PGAK

**6.2 Descrição da Cobertura do Seguro**

De acordo com o Art. 31 das PGAK:

**O DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO PENHASPRINT DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO PROVA**

## VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade

### PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

7.1 – Números de competição

A publicidade obrigatória nos números de competição será a seguinte:

CUCP
00
PENHA- GUIMARÃES

## VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 É obrigatório o uso de Capacete e Fato de Competição

8.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### **8.3 Controle Antidopagem**

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efetuado, será no Hotel da Penha – Penha/Guimarães

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX – PARTIDA**

**9.1 - O PENHA SPRINT** será disputado em piso de asfalto onde serão incluídas **3 Subidas**. Essas subidas são disputadas na Estrada Nacional 101-2, com partida 0,87 após km 3,00 e Tomada de Tempo ao km 6,65, sendo o Stop passado 200 mts no Largo da Penha. A distância total de cada PE é de 2,78 Kms.

**9.2 –** Para se classificarem, os concorrentes têm de efetuar pelo menos duas Subidas.

**9.3 –** Nunca haverá repetições de subidas, mesmo no caso em que seja prejudicado por uma qualquer situação alheia á sua prova.

### **9.4 Parque de Pré-Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente entrar no Parque de Pré-Partida, localizado na Descida em Frente á entrada do Parque de Campismo, Sábado dia 26.09.2015 até às 09H30. A entrada dos veículos deverá ser feita na hora prevista e inscrita na carta de controlo distribuída aquando das verificações documentais.

Após as 09H45 todos os pilotos deverão estar a bordo dos veículos e seguir as instruções da Organização, percorrendo o percurso em sentido contrário atrás do veículo da organização até se posicionar de imediato na linha de partida por ordem numérica, não devendo nunca abandonar o veículo.

Qualquer atraso na entrada do parque de pré-partida será penalizado com 15€ por minuto ou fração de minuto.

Se porventura algum concorrente não poder comparecer em virtude do veículo ter uma avaria, deverá contactar de imediato a organização dizendo que não efetuará a Subida.

### **9.5 Partida**

Na partida estará um comissário que alinhará a viatura e **dará a partida ao sinal de Semáforo.**

**9.6** Após a última Subida, conduza o veículo para um Parque de estacionamento situado no Largo da Penha, até se efetuar a distribuição de prémios (Esta situação não tem carácter obrigatório)

## **X RECLAMAÇÕES – APELOS**

Nos Termos dos Art. 25,26, e 27 das PGAK

## **XI CLASSIFICAÇÕES**

### **11. Classificações**

**11.1** Será vencedor aquele que fizer o menor tempo numa das três Subidas e assim sucessivamente.

## **XII PRÉMIOS – TAÇAS**

## 12 - Lista dos Prémios e Taças

### 12.1- Classificação Geral

Taça para os Três primeiros

### 12.2 – Classificação por Grupo

Taça para o primeiro de cada Grupo

### 12.2 – Classificação por Classe

Taça para o primeiro de cada Classe

## XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

### 13.1

Dia Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	Setembro	De acordo com o Programa da Prova	Palco no alto da Montanha da Penha

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **PENHA SPRINT**

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2.** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de receber os prémios.

### INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)