



IX Rali Histórico Vila da Sertã – 4 de setembro – CPRH 2021

BRIEFING ESCRITO

INFORMAÇÕES / RECOMENDAÇÕES GERAIS:

COVID-19 – Segurança:

- Higienização sistemática das mãos com solução alcoólica.
- Obrigatoriedade da utilização de máscara facial sempre que fora do automóvel (Parque de Partida, Verificações Administrativas e Técnicas, Cerimónia de Entrega de Prémios, deslocação para os locais das refeições...
- Manter os mesmos parceiros de mesa nas refeições (almoço e jantar).

Vertente Desportiva:

- Verificar sff se não falta nenhuma folha nos roadbook.
- Recomenda-se velocidade reduzida na passagem pelas localidades, quando em ligação;
- Todas as mudanças de direção estão assinaladas no roadbook. Quando não existir qualquer indicação deverá seguir na estrada em que circula;
- Poderá haver controlos nos troços com média de 30 kms/h, salvo indicação em contrário.
- Não haverá controlos nos 200 m seguintes a um Stop, nem controlo quando o final da PECR for Stop
- Estará disponível um pronto-socorro da ORG que intervirá em caso de avaria ou acidente, transportando o automóvel para a **localidade mais próxima com cobertura de telemóvel.**

- 1ª SECCÃO - Sertã / Cernache do Bonjardim do Bonjardim - 6 PECR's.

PECR-01 – Reg. Absoluta – tabela imposta – para além da passagem por algumas aldeias com médias baixas, sendo a primeira (Vilar da Carga), a mais sensível, nada mais de relevante a assinalar;

PECR-02 – Reg. Figura do Roadbook - passagem por algumas aldeias sem evidentes constrangimentos. Não há mais nada de relevante a assinalar;

PECR-03 – Reg. Absoluta – mudança de média – passagem estreita entre a fig. 72 e 73 do RB. Aconselha-se muita prudência no Stop da fig. 73 (não há controlos até à fig. 75). Muita atenção ao Stop da Fig. 79 – não há controlos até à fig. 81). Passagem estreita entre a fig. 86 e 87 – média baixa. Solicita-se cuidado redobrado no cruzamento da fig. 88. No final da PECR não há Stop, mas aconselha-se a parar.

Ligação PECR-03 – PECR-04 – janela de +/- 10 minutos para eventual paragem estratégica nos Cafés localizados em frente à Z. Industrial de Oleiros (entre as fig. 97 e 98)

PECR-04 – Reg. Absoluta – mudança de média - especial atenção na mudança de direção da fig. 103. Entre a fig. 107 e a fig. 108, pede-se muita atenção às elevações no asfalto (raízes das árvores). Elementos da organização irão tentar condicionar o trânsito entre a fig. 110 (final da PECR), com o objetivo de evitar que automóveis circulem em sentido contrário, mas a organização não garante a fiabilidade do objetivo. No final da PECR estará localizado um dos Marshall.



Lusitânia Automóvel Clube

PECR-05 – Reg. Absoluta – mudança de média – passagem por algumas aldeias com média baixa sem dificuldades previsíveis. Muito cuidado com uma depressão no empedrado (vala), logo a seguir à fig. 121. Atenção à mudança de direção na fig. 130. Nas figuras 134 e 137 estarão colocados Marshall. O primeiro terá a função de auxiliar os concorrentes num cruzamento sensível e o segundo tentará condicionar o trânsito em sentido contrário entre a fig. 135 e 137. Atenção a uma depressão no empedrado (vala) imediatamente a seguir à fig. 140. Muita prudência no cruzamento da fig. 144

PECR-06 – Reg. Absoluta – mudança de média – entre a fig. 189 e até um pouco depois da fig. 195 (média baixa), circula-se por uma aldeia, cuja principal dificuldade é a navegação. Muita atenção ao cruzamento da fig. 196. Entre a fig. 202 e 204, passagem por uma zona estreita entre casas.

2ª SECÇÃO – Cernache do Bonjardim do Bonjardim / Sertã - 7 PECR's.

PECR-07 - Reg. Absoluta – mudança de média – haverá policiamento entre a fig. 8 e a fig. 12. Nas fig. 13 e 14 estarão colocados Marshall.

PECR-08 – Reg. Absoluta – tabela imposta – Marshall na fig. 20. Mais nada de relevante a assinalar.

PECR-09 - Reg. Absoluta – mudança de média – Marshall nas fig. 70 e 71. Atenção à mudança de direção na fig. 76. Atenção a uma depressão no empedrado (vala), antes da fig. 82. Passagens estreitas a seguir às fig. 94 e 100. Atenção à mudança de direção da fig. 102

PECR-10 - Reg. Hectométrica – mecos / hitos – nada de relevante a assinalar.

Ligação PECR-10 – PECR-11 - janela de +/- 10 minutos para eventual paragem estratégica em Oleiros.

PECR-11 – Reg. Absoluta – mudança de média – passagens estreitas a seguir às fig. 121, 123 e 128. Atenção ao cruzamento da fig. 131. Entre a fig. 136 e 137 verifica-se a passagem por uma ponte – depressão à entrada na passagem do asfalto para o tabuleiro da ponte – atenção.

PECR-12 – Reg. Absoluta – mudança de média – entre a fig. 154 e 155 atenção à berma do lado direito. Fig. 156 – atenção à mudança de direção.

PECR-13 – Reg. Absoluta – mudança de média – Prudência nos cruzamentos das fig. 183 e 185. Passagem estreita entre as fig. 194 e 195 e entre a 199 e a 200. Prudência no cruzamento da fig. 201.

OBS: Entre o final do mês de julho (altura da picagem dos controles) e o dia 29 de agosto (dia da verificação do percurso), foi colocada pelas Autarquias alguma sinalização vertical (Eleições Autárquicas), que poderá não constar no Roadbook.

Votos de uma boa prova!...

A Organização