

# 2016 RALI QUEIMA DAS FITAS 14 DE MAIO DE 2016



as beiras



## PROGRAMA

### SECRETARIADO DO RALI

Associação Académica de Coimbra - Secção de Desportos Motorizados

Rua Padre António Vieira, Piso 4

3000-315 Coimbra

[raliqueimadasfitas@gmail.com](mailto:raliqueimadasfitas@gmail.com)

**917 524 994**

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	18-04-2016	09:00	Sede AAC-SDM
Encerramento das Inscrições	06-05-2016	23:59	Sede AAC-SDM
Publicação da lista de inscritos	09-05-2016	18:00	Na FPAK e Sede e Site da AAC-SDM
Verificações Documentais e Técnicas (Facultativas)	13-05-2016	21:00 - 23:00	Bomcar S.A. - Trouxemil
Verificações Documentais e Técnicas	14-05-2016	08:00 - 09:00	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
Briefing(*)	14-05-2016	09:30	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	14-05-2016	09:00	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
Publicação da lista de participantes	14-05-2016	09:15	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
Hora limite de entrada em parque de partida	14-05-2016	09:00	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
Partida para a 1ª Seção	14-05-2016	10:00	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
Chegada da 1ª Seção	14-05-2016	13:00	Câmara Municipal de Vouzela
Partida para a 2ª Seção	14-05-2016	14:30	Câmara Municipal de Vouzela
Chegada da 2ª Seção	14-05-2016	18:30	Coimbra
Publicação das classificações finais	14-05-2016	20:00	Coimbra
Entrega de prémios	14-05-2016	20:30	Coimbra

(\*) Opcional

### Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	13	Maio	Bomcar S.A. - Trouxemil
Sábado	14	Maio	Hotel D. Luís

### Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário	Local
Sábado	14	Maio	08:15 – 21:30	Sede AAC-SDM

### Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

### Controle Antidopagem / Antialcoolémia

Final do Rali	Local: SONOCENTRO - Coimbra
---------------	-----------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: **966805884**

### I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2016**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade (PERR) 2016**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

## 1.1 - Definição

Nome da Rallye	Rali Queima das Fitas 2016
Clube Organizador	Associação Académica de Coimbra - Secção de Desportos Motorizados

## 1.2 - Comissão Organizadora

Jorge Conde

João Azeiteiro

Carlos Laranjeira

Custódio Miguéis

## 1.3 - Oficiais da Prova

### Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida - CDA 6999

### Comissários Desportivos

Luís Almeida - CDA 7000

José António Santos – CDA 10193

### Diretor de Prova

Jorge Conde - DP 3515

### Adjunto da Direcção

João Azeiteiro - DPE 5911

### Comissário Técnico

Carlos Laranjeira - CTE 5913

### Responsável Pela Segurança

Custódio Miguéis - AD 5914

### Relação com os concorrentes

Cátia Morais - AD 5915

### Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Controladores</b>	Coletes Amarelos
----------------------	------------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX 25 cm)
- Final: Figura de Road Book, ou meco de estrada.

## II - GENERALIDADES

2.1. O Rali Queima das Fitas 2016 é uma prova de regularidade histórica que pontua para o CNRR.

## III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	<b>294,35 Km</b>
3.4	Número de Secções	<b>2</b>
3.5	Número de etapas	<b>1</b>

## IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no regulamento da Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade e Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2016.

A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula superior a 31 Dez 1990. Para tal, é criada uma categoria destinada à inscrição de viaturas, com carácter desportivo, ou pré clássicos, com data de matrícula entre 01 Jan 1991 e 31 Dez 2000 (designada por Pré-clássicos). Os concorrentes inscritos nesta categoria não pontuarão para o CNRR, tendo neste contexto uma classificação independente. As viaturas inscritas nesta categoria têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições

atrás definidas para as viaturas da CNRR. Esta categoria (Pré-Clássicos) não influenciará, em qualquer circunstância, a pontuação obtida pelos participantes do CNRR.

## **V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa. Se o boletim for enviado por fax ou e-mail o respectivo original deverá estar na posse do clube organizador até dia 08/05/2016.

## **VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 174,58€ + Seguro 15,42€
-----------------------------------

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa, sendo obrigatório o seu integral preenchimento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, de acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro - a taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK.

## **VII - PUBLICIDADE**

7.1 - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 33 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

7.2 - Números de competição - (33 cm x 44 cm)

Publicidade Obrigatória: Município de Coimbra, Município de Vouzela, BOMCAR, COQF, Cegonha Negra, Cleverman.

## **VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS**

8.1 - Placas - Números

8.1.1 - Placas - As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

8.1.2 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

## **IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fração de minuto.

9.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com exceção de casos de força maior - 60 pontos
- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) - 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo extipulado - 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PEQR - um ponto

9.6 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

9.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

9.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

9.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

9.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários desportivos.

9.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

## **X - RECLAMAÇÕES**

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Art. 12 das PERR.

## **XI - CLASSIFICAÇÕES**

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

## **XII - PRÉMIOS - TAÇAS**

Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade, serão atribuídos mais os seguintes:

- Trofeu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Trofeu para o melhor Team
- Trofeu para o melhor Team Estrangeiro

## **XIII - ITENERÁRIO (Mapas anexo III)**

	Secção	Km
1ª Secção	Coimbra - Vouzela	134,24
2ª Secção	Vouzela - Coimbra	160,11

## **XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS**

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**

## ANEXO I

### Oficial de Relação com os concorrentes



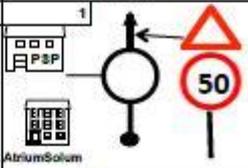
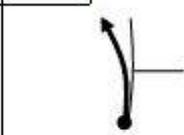
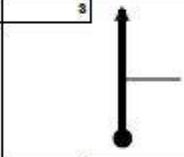
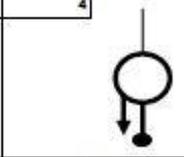
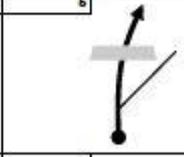
**Cátia Morais**  
**910108941**

**Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.**

## ANEXO II

### Troço de Aferição

Rali Queima das Fitas 2015	Distância / Distance		Pag.
Km de Aferição	5,640	km	

Distanc.		Direção Direction	Informação Information
Total	Parc.		
0,00		1 	Na subida da Av. Elisio de Moura Após a Rotunda da PSP ( e ao Atrium Solum)
0,26		2 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">             IP 3 Viseu / Guarda              A1 Lisboa / Porto              ↓           </div>
1,90		3 	<div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; text-align: center;">V. Linhares</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; text-align: center;"><del>Bocha Nova</del></div> </div>
2,76		4 	Circular pela faixa exterior
4,68		5 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">             SOLUM              ↓           </div>
5,64		6 