

# Carlo Gavazzi lança **controlador dinâmico de cargas UWP-DLB**

A Carlo Gavazzi Automation lançou uma solução para equilíbrio dinâmico de cargas em sistemas de carregamento de veículos elétricos (VE): controlador UWP-DLB.



À medida que a adoção de VEs acelera a nível global, a gestão de recursos energéticos limitados em locais de carregamento tornou-se um desafio cada vez mais crítico, especialmente em ambientes onde os postos de carregamento coexistem com outras infraestruturas de elevada exigência energética, como edifícios, sistemas de iluminação ou AVAC. O UWP-DLB responde a esta necessidade com uma solução inteligente, escalável e economicamente eficiente.

O controlador dinâmico de cargas **UWP-DLB** distribui inteligentemente a potência disponível por múltiplos pontos de carregamento, monitorizando continuamente a capacidade total de energia do local e ajusta dinamicamente a saída de cada EVSE (*Electric Vehicle Supply Equipment*), garantindo que a carga total se mantém dentro dos limites de segurança.

O **UWP-DLB** integra-se facilmente em infraestruturas de carregamento novas ou já existentes, pois é totalmente compatível com qualquer carregador ou sistema de gestão de postos (CSMS) que cumpra a norma **OCPP 1.6j**.

**O controlador dinâmico de cargas UWP-DLB distribui inteligentemente a potência disponível por múltiplos pontos de carregamento, monitorizando continuamente a capacidade total de energia do local e ajusta dinamicamente a saída de cada EVSE (*Electric Vehicle Supply Equipment*), garantindo que a carga total se mantém dentro dos limites de segurança.**

## **UWP 4.0 DLB: controlador de equilíbrio dinâmico de cargas para carregadores de VE**

Otimização da potência em tempo real entre os pontos de carregamento, prevenindo sobrecargas e reduzindo os custos operacionais.

- **Design compacto:** controlador completo de equilíbrio dinâmico de cargas em apenas 2 módulos DIN - compacto, eficiente em termos de espaço e fácil de instalar;
- **Capacidade da rede otimizada:** ajuda a evitar penalizações por exceder os limites de potência, promovendo uma gestão energética eficiente e previsível;
- **Redução de custos operacionais:** evita encargos adicionais por ultrapassagem de potência, contribuindo para uma gestão mais económica e previsível;
- **Melhoria da experiência do utilizador:** garante uma distribuição justa de energia entre todos os pontos de carregamento, maximiza a disponibilidade dos carregadores e melhora a disponibilidade global do serviço;
- **Escalabilidade para crescimento futuro:** suporta a expansão da infraestrutura de carregamento de VE sem necessidade de grandes alterações no sistema elétrico existente;
- **Integração com MAIA cloud:** permite o acesso remoto seguro e encriptado às instalações através da plataforma MAIA Cloud, simplificando a configuração, monitorização e manutenção - reduzindo significativamente as intervenções presenciais e os custos associados.

**O UWP-DLB integra-se facilmente em infraestruturas de carregamento novas ou já existentes, pois é totalmente compatível com qualquer carregador ou sistema de gestão de postos (CSMS) que cumpra a norma OCPP 1.6j.**

Com este lançamento a **Carlo Gavazzi** reforça a sua oferta de soluções inovadoras, concebidas para responder às necessidades em constante evolução do ecossistema de carregamento de VEs, assegurando monitorização precisa, otimização de desempenho e conformidade regulamentar total. [www.carlogavazzi.com](https://www.carlogavazzi.com)

**Carlo Gavazzi Unipessoal, Lda.**

Tel.: +351 213 617 060 · Fax: +351 213 621 373

[carlogavazzi@carlogavazzi.pt](mailto:carlogavazzi@carlogavazzi.pt) · [www.gavazziautomation.com/nsc/PT/PT/](http://www.gavazziautomation.com/nsc/PT/PT/)

[in /company/carlogavazzipt/](https://www.linkedin.com/company/carlogavazzipt/)