



Classificação Categoria A

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	C1.1	C1.2	C1.3	C1.4	C1.5	C1.6	C2.1	C2.2	C2.3	C2.4	C2.5	C2.6	C3.1	C3.2	C3.3	C3.4	C3.5	C4.1	C4.2	Tempo	Dif.
					1,09	1,81	2,16	2,34	2,89	3,47	4,56	5,27	5,63	5,8	6,35	6,93	8,02	8,74	9,09	9,27	9,82	11,49	12,2		
1	5	João Castro Pires/Carlos Hipólito	Alfa Romeo Giulietta Sprint (1955)	A	-0,9	0,6	0,6	8,4	0,8	0,3	0,5	-0,3	0,7	7,7	2,0	1,5	-5,1	1,6	-0,1	6,5	1,0	0,9	0,7	40,2	
2	9	Nuno Miguel Melo/Francisco Pereira Melo	Fiat 600 Derivazione Abarth 750 (1959)	A	-3,1	-0,6	-0,9	5,6	-0,7	1,3	-0,9	-0,3	-1,1	4,8	-0,5	-7,6	-0,9	-0,2	-0,9	5,8	5,6	-1,0	-1,1	42,9	2,7
3	3	José Martins Rebelo/Carlos Martins Rebelo	Austin Healey 100/6 (1957)	A	-1,4	-0,2	-7,1	0,4	-2,3	-2,2	-1,9	-1,4	-9,1	5,4	0,5	0,0	-1,7	-1,8	-7,9	-0,3	-2,3	-0,3	1,6	47,8	7,6
4	4	Carlos Duarte Ferreira /Artur Passanha	Austin Healey 100/4 (1956)	A	-0,3	0,1	-0,7	12,7	0,9	0,3	-0,8	-0,7	-0,5	13,2	6,1	1,8	-0,3	0,3	0,5	11,6	1,7	-1,4	0,1	54,0	13,8
5	2	António Herdeiro Alves/Jorge Martins	Chevrolet Corvette (1958)	A	0,9	0,1	1,0	8,1	-0,5	-2,1	-4,6	1,5	-1,2	13,0	8,2	4,1	-2,0	0,5	0,0	6,9	1,5	-0,1	-0,5	56,8	16,6
6	14	Adalberto Melin/Diogo Freitas	Morris Minor 1000 2 portas (1958)	A	-10,0	-0,4	-2,9	11,4	5,7	0,9	0,2	-0,5	-0,2	6,3	-1,1	0,3	-1,4	-0,1	-0,5	7,8	1,5	7,0	-0,1	58,3	18,1
7	1	Fernando Paulino/Mariana Paulino	Austin Healey 3000 (1959)	A	-0,9	-0,1	-0,1	8,3	-0,5	0,2	0,9	6,1	2,5	18,5	7,7	9,0	-0,7	0,4	0,0	7,1	0,2	0,6	-0,4	64,2	24,0
8	20	Frederico Saalfeld/José Cayola	MG TA (1936)	A	1,0	-2,1	-0,7	10,9	3,2	4,2	-0,9	0,0	-1,6	9,6	2,1	2,4	0,3	-0,6	-1,4	11,3	5,4	8,7	3,6	70,0	29,8
9	22	Maria José Brilhante/Filomena Navarro	Ford A (1928)	A	-0,3	-1,5	-2,3	7,7	1,2	2,8	-5,2	-5,0	-0,4	10,3	5,6	6,6	4,8	0,6	-6,7	2,7	-2,8	-2,1	-2,3	70,9	30,7
10	6	Manuel Sanchez/Paulo Costa	Austin Healey 100/4 BN1 (1955)	A	-1,7	-2,7	-4,4	6,4	-3,6	-2,6	-3,4	-4,2	-3,8	5,3	-2,0	-4,3	-7,9	-3,5	-5,3	3,8	-3,2	-4,5	-5,0	77,6	37,4
11	16	Luis Campos Guerra/Vasco Campos Guerra	Buick Eight Serie Special Model 41 (1947)	A	-2,5	-8,3	-6,2	5,3	-3,0	-2,5	-1,8	-8,5	-7,8	4,6	-3,2	-3,7	-3,5	-14,6	-11,7	3,1	-3,1	-3,6	-3,3	100,3	60,1
12	7	Fernando José Filipe/João Nogueira Filipe	Austin Healey 100/4 (1954)	A	-7,0	-5,7	-7,3	8,6	0,9	0,2	-1,4	-0,3	-3,5	10,2	3,1	7,2	7,3	3,4	0,8	14,8	16,3	10,4	3,3	111,7	71,5
13	8	João Pereira Sousa /Teresa Lobato Faria	MG A 1500 (1958)	A	-10,3	-9,9	-9,6	2,7	-6,3	-0,6	-10,4	-7,6	-9,1	1,1	-7,0	-6,9	-6,2	-7,2	-8,3	2,7	2,6	-2,9	-8,2	119,6	79,4
14	10	Vasco Pinto Basto/Mariana Queiroz	Morris Minor 1000 (1959)	A	1,3	-6,0	-3,8	12,2	7,5	9,8	6,4	1,2	-0,7	12,0	6,7	8,5	6,4	2,3	-1,1	12,0	6,3	5,4	12,8	122,4	82,2
15	17	Rui Tavares Guerra/Cláudia M. M. Monteiro	Hotchkiss 686 Grand Sport (1947)	A	-6,9	-9,8	-7,4	4,6	-5,8	-6,1	-9,2	-8,1	-7,2	5,6	-1,5	-2,9	-8,7	-10,0	-11,5	0,6	-7,8	-5,3	-7,6	126,6	86,4
16	12	Vasco Delgado/Carla Delgado	Volkswagen Limousine (1957)	A	-10,2	-23,2	-19,2	-0,6	-4,7	-2,0	-1,4	-12,2	-9,6	5,1	0,2	-1,8	-6,0	-4,5	-1,6	12,6	6,8	1,3	-4,0	127,0	86,8
17	18	Carlos Linhares Carvalho/Cristina Linhares	Ford 100 CV (1946)	A	-8,5	-18,0	-12,7	-0,1	-4,8	-8,1	-18,0	-11,5	-8,9	5,3	1,5	0,8	-8,5	-12,1	-11,8	1,0	-4,3	-3,3	-7,2	146,4	106,2
18	11	Joaquim Paula Pinto/Maria Paula Pinto	Austin Healey Sprite MK I (1958)	A	-9,0	-14,7	-15,5	-3,5	-13,0	-14,2	-17,2	-12,5	-13,4	-0,7	-9,7	-14,5	-17,1	-13,3	-11,0	3,0	-3,6	-5,2	-2,9	194,0	153,8
19	15	Luis Filipe Abreu Pereira/Diana Sousa Cardoso	Triumph 2000 Sport (1949)	A	1,3	-1,2	-1,4	13,2	5,5	8,4	4,7	3,8	5,8	20,6	13,5	17,4	17,9	12,6	7,5	20,8	15,9	22,9	18,1	212,5	172,3
20	19	Fernando Paulo Martins/Rodrigo Martins	Edford Safar (1939)	A	1,4	0,8	0,3	10,2	2,3	2,0	-0,6	1,8	0,1	11,4	4,5	5,4	0,8	1,9	-0,4	9,8	1,3	153,7	276,7	485,4	445,2
21	28	Carlos Barbosa/Duarte Barbosa	Jaguar XK 120 (1953)	A	-13,6	-26,3	-19,7	-8,9	-21,9	-25,6	-28,8	-27,4	-26,2	-13,9	-20,9	-25,6	-34,3	-45,3	-51,2	-39,7	-50,6	-58,4	-58,7	597,0	556,8
22	21	José Pinto/Diogo Pinto	Fiat 508 Balilla (1934)	A	8,9	8,3	2,8	14,7	15,2	21,8	24,8	24,5	19,2	31,7	33,1	44,5	55,7	59,8	57,0	75,1	130,3	55,7	59,8	742,9	702,7
23	27	Manuel Ribeiro Silva/NN	Ford T (1910)	A	10,1	15,2	16,5	31,7	33,1	46,7	51,1	54,2	51,6	63,9	65,4	77,6	92,4	91,7	88,5	101,9	65,4	92,4	91,7	1141,1	1100,9
24	23	Ricardo Rugeroni/Vasco Possolo de Saldanha	Fiat 509 T (1927)	A	14,1	21,6	19,2	35,5	38,1	49,6	60,3	68,7	72,6	91,3	94,2	106,2	122,1	134,1	138,9	158,8	94,2	122,1	134,1	1575,7	1535,5
25	26	Pedro Paula Pinto/Miguel Branco	Ford T Speedster (1915)	A	16,2	21,2	17,7	33,9	36,8	58,1	74,5	85,4	82,8	102,5	103,7	117,6	134,0	139,3	137,8	161,7	103,7	134,0	139,3	1700,2	1660,0
26	25	Pedro Filipe/Mariana Martins	Amilcar CGS (1925)	A	5,9	18,6	18,6	36,7	41,4	58,9	77,4	93,0	98,2	471,8	129,7	149,8	174,5	185,5	189,3	471,8	129,7	174,5	185,5	2710,8	2670,6

Cascais 03-09-2014

O Director de Prova