

## FICHA TECNICA DEL RALLY –

### **VIII Clásica de La Bañeza**

**Fecha y lugar de celebración:** 28 de junio de 2014, La Bañeza, León

**Horario previsto, y tiempos de descanso entre etapas si hubiera más de una:**

1 etapa con 2 secciones.

Inicio Sección 1 - a las 11:00 h desde Plaza Mayor de La Bañeza

Parada para comer - 15:15 y 17:00 h en Puente de Domingo Flórez.

Inicio Sección 2 – a las 17:00.

Fin de rally - a las 21:30 h en la Plaza Mayor de La Bañeza.

**Kilómetros totales, de ellos cronometrados:** aprox 360 km con el 60% cronometrados

**Número de tramos:** 14

**El Rally se ha medido con:** TERRATRIP 303 plus, con sonda en la rueda no motriz, trazando de la siguiente manera: próximo al borde derecho de la calzada.

**Comidas y alojamientos:** Incluidas la comida en Puente de Domingo Flórez y la Cena fin de rally en La Bañeza, para piloto y copiloto.

**Premios y trofeos:**

Clasificación general, 1º, 2º, 3º, 4º y 5º.

Clasificación por categorías de edad, 1º clasificado

Trofeo para los vehículos entre 30 y 25 años.

Y alguno más

**A la finalización del Rally se ha previsto alguna actividad posterior** Sí ( ) No ( **X** )

Cuales?

**Tipología de vehículos buscados/recomendados por la organización para el rally:**

.años 50( ) .años 60( ) .años 70 ( **X** ) .años 80 ( **X** )

**Tipos de tramos:**

.carretera ancha ( ) .medios ( **X** ) .carretera estrecha

**Tipos de firme:** Buen asfalto y 4 tramos de asfalto viejo ondulado. Algunas zonas tienen algo de gravilla

**Grado de preparación de los vehículos que la organización considera necesario:**

.de serie ( **X** ) .intermedia(**X** ) .alta/de competición ( )

**Requisitos especiales o equipamiento necesario:** ninguno

**La organización considera la necesidad de aparatos concebidos para regularidad:**

.ninguna ( ) .sólo de medida ( X ) .recomendables con función TSD ( X ) Time Speed Distance/Pirámide

**Tipos de regularidad a practicar:**

.medias impuestas ( X ) .tablas impuestas ( X ) .hitos ( X ) .viñetas ( X ) .sectores ( )  
.flecha alemana (opcional ) .tramos escritos( ) . Mezcla de algunos( ) .Otros: A  
CALCAR

**Tipo de cronometraje:** a la décima o al segundo, cronometrado mediante el sistema:  
ANUBESPORT vía GPS al segundo

**Se publicarán Sí ( X ) No( ) las medias con antelación. ¿Cuánta?:** 1 semana

**Se facilitarán los tiempos calculados en el rutómetro Sí ( ) No ( ) Alguno, no todos**

**En caso de circunstancias meteorológicas excepcionales, lluvia, niebla, nieve,...., se optará, siempre con el debido mantenimiento de la seguridad de la prueba, por:**

.suspensiones de los tramos afectados( ) .reducción de velocidades( ) .mantener según lo previsto(X ) siempre que se mantenga la seguridad.

**Se han previsto aseos públicos cada cierto tiempo para su uso por los/las participantes durante la celebración del evento Sí ( ) No( ) Hay muy pocas zonas.**

**La organización considera su Rally en los siguientes aspectos:**

**\*Navegación:**

-Fácil( X ) -Intermedia( X ) -Complicada( )

**\*Cambios de media por tramos:**

-Pocos( X ) -Medio( ) -Muchos( )

**\*Tiempo en los enlaces:**

-Justo ( X ) -Medio( X ) -Sobrado( )

**\*Velocidades a emplear en los tramos, siempre dentro de los límites establecidos:**

-Baja( ) -Media( X ) -Alta( )

**\*Dureza con los vehículos:**

-Baja( ) -Media( X ) -Alta( )

**\*Dureza con el participante:**

-Baja( ) -Media( X ) -Alta( )