

II Rallye Vidreiro Histórico



Campeonato Nacional de Regularidade Histórica

21 Nov. 2015

Contactos:
geral@camg.pt
www.camg.pt

926 352 757 / 918 332 357





II Rali Vidreiro Histórico

21 Novembro de 2015



Regulamento

II Rali Vidreiro Histórico

21 Novembro de 2015



VISA Nº 243/REG/2015 em 05/10/2015





II Rali Vidreiro Histórico

21 Novembro de 2015



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE:

CAMG - Clube Automóvel da Marinha Grande

Segunda a Sábado, das 19:00 h às 23:00 h.

Tel. 244 502 212

geral@camg.pt

www.camg.pt

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-Feira	14	Setembro

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-Feira	13/11/2015	CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande	22:00

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	16/11/2015	17:00	FPAK
Segunda-feira	16/11/2015	18:00	CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande

Verificações Documentais e Técnicas, Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	20	Nov.	CAMG	18:00 às 24:00
Sábado	21	Nov.	CAMG	Das 08:00 às 09:00

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	21	Nov.	CAMG	08:30

Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	21	Nov.	CAMG	09:15



II Rali Vidreiro Histórico

21 Novembro de 2015



Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapa	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	21/11/2015	CAMG – Marinha Grande	10:00
		Final	21/11/2015	Figueiró dos Vinhos	13:00
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	21/11/2015	Figueiró dos Vinhos	14:30
		Final	21/11/2015	Local do Jantar - Marinha Grande	19:00

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	21	Nov.	Local do Jantar – Mª Grande	20:00

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	21	Nov.	Local do Jantar – Marinha Grande	21:00

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	21	Nov.	Local do Jantar – Mª Grande

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário / Local
Sábado	21	Nov.	CAMG – Mª Grande

Localização do Troço de Aferição:

Marinha Grande

Anexo II

Controle Antidopagem /Anti alcoolémia

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK.

Final do Rali	Centro de Saúde - Marinha Grande
---------------	----------------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 916 057 122



II Rali Vidreiro Histórico

21 Novembro de 2015



I - ORGANIZAÇÃO

Esta prova de REGULARIDADE Histórica, será disputada de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAk)**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH) 2015**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica (RCNRH)** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**. Os participantes neste evento deverão cumprir integralmente as regras do código da estrada.

A organização nunca colocará os participantes em situações que concorram para o não cumprimento das regras do código da estrada.

1.1 – Definição

Nome do Rallye	II Rali Vidreiro Histórico
Clube Organizador	Clube Automóvel da Marinha Grande

1.2.- Comissão Organizadora

Luís Cardoso

Luís Peixoto

Nuno Cardoso Ferreira

José João Meivavia

Acácio Matias

1.3 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida - CDA 6999

Comissários Desportivos

José Machado - CDA 4964

Nuno Almeida Santos - CDA 7374

Director de Prova

João Prudêncio - DP 7418

Adjuntos da Direcção

Pedro Filipe – DP 7421

Tiago Nunes - DPE 8097

António Dionísio - DPA 8096

Jorge Pinto - DP 7420

Comissário Técnico Chefe

Nuno Pedro - CTC 8098



II Rali Vidreiro Histórico

21 Novembro de 2015



Responsável Pela Segurança

Acácio Matias - AD 7425

Relação com os concorrentes (anexo I)

Carlos Saboga - CDE 8093

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time / Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores/pessoal de estrada	Coletes Verdes
----------------------------------	----------------

PROCEDIMENTOS NOS CONTROLOS E SUA SINALIZAÇÃO

De acordo o Art. 7 das PERRH.

As provas de regularidade disputam-se de acordo com o Art. 8 das PERRH.

O início dos Percursos de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura do Road Book, ou marco hectometrico de estrada ou bandeira de partida (Placa de 25cmX 25cm)
- Final: Figura de Road Book, marco hectometrico de estrada.

II – GENERALIDADES

2.1. O II Rallye Vidreiro Histórico é um evento de Regularidade Auto que pontua para o Campeonato Nacional de Regularidade Histórica

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	310km
3.2	Número de Provas de Regularidade	15
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	195km
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV-VEICULOS ADMITIDOS

4.1 - De acordo com o Art. 3 do regulamento da Campeonato Nacional de Regularidade Histórica e Art. 2 das PERRH 2015.

4.2 – É obrigatório a existência a bordo da viatura de um extintor com capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

4.3 – Todas as viaturas terão de estar em conformidade com o Código de Estrada.

4.4 – A mudança da viatura inscrita, por uma outra, é livre dentro da mesma Categoria.

Mudança para Categoria diferente só poderá ser autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos, mediante fundamentação comprovável.

4.5 – A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula superior a 31 Dez 1990.



II Rali Vidreiro Histórico

21 Novembro de 2015



Para tal, é criada uma categoria destinada á inscrição de viaturas, com carácter desportivo, ou pré clássicos, com data de matrícula entre **01 Jan 1991 e 31 Dez 2000** (designada por Pré-clássicos).

Os concorrentes inscritos nesta categoria não pontuarão para o CNRH, tendo neste contexto uma classificação independente e prémio para o primeiro classificado da categoria.

As viaturas inscritas nesta categoria têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições atrás definidas para as viaturas da CNRH.

Esta categoria (Pré-Clássicos) não influenciará, em qualquer circunstância, a pontuação obtida pelos participantes do CNRH.

V – CONCORRENTES ADMITIDOS

De acordo com o Artº 4 do Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 – Data Limite para recepção do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Segunda-Feira	16	Novembro	22:00

VII – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

7.1. - As taxas de inscrição são as seguintes:

<p style="text-align: center;">Valor de inscrição: 190,00 € refeições e seguro incluído</p> <p style="text-align: center;">Até dia 06/11/2015: 180,00 € refeições e seguro incluído</p> <p style="text-align: center;">Até dia 06/11/2015 equipas inscritas em TEAM´s: 170,00€ refeições e seguro incluído</p>

7.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pelo comprovativo do pagamento da taxa e devidamente assinado.

7.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.3.1. De acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

7.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 31 das PGAK.

VIII - PUBLICIDADE (De acordo com o Art.28 das PGAK)

8.1 - Publicidade Obrigatória:

Placa do rali – (30 cm x 19,5 cm)

Número de competição - (30cm X 42cm)

Município de Figueiró dos Vinhos



II Rali Vidreiro Histórico

21 Novembro de 2015



IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Placas – Números

9.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

9.2.2 Números de Participante - Os números de participantes fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante todo o evento.

A falta de um número de participante é penalizada com uma multa de Eur. 250,00.

A falta dos dois números de participante implica a desclassificação.

X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante todo o evento:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

10.2 – Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado no Parque da Cerca de Marinha Grande entre as 8h15m e as 9h15m do dia 21 de Novembro de 2015 (sábado).

10.3. - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal - 600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 Pontos

- **Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 Pontos**

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

10.6 – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

10.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada participante um dispositivo, que cada participante deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o participante deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

10.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

10.6.3 - O participante terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

10.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência nos controlos secretos.



II Rali Vidreiro Histórico

21 Novembro de 2015



10.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP.

Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários desportivos.

10.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um participante não funcionar, será atribuído a esse participante uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do participante. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

XI RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no capítulo 12 das PERRH e Art. 25º, 26º e 27º das PGAK.

XII – CLASSIFICAÇÕES

De acordo com o Art. 11 das PERRH 2015.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XIII - PRÉMIOS – TAÇAS

Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica, serão atribuídos mais os seguintes:

- Trofeu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Trofeu para o melhor Team

De acordo com o Artº 29º das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

XIV – ITINERÁRIO (Mapas anexo III)

Secção Km

1ª Secção	Marinha Grande – Figueiró dos Vinhos	130 kms
2ª Secção	Figueiró dos Vinhos – Marinha Grande	180 kms

XV – ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Artº 30º da FPAK

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os participantes do evento participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.



II Rali Vidreiro Histórico

21 Novembro de 2015



INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicada previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



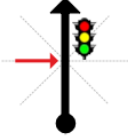

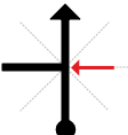
CARLOS SABOGA

Número de contacto 912 749 320

ANEXO II

Percurso de Aferição



Wegstrecke		Skizze	Anmerkungen	Zum Ziel
II Rallye Vidreiro Histórico 2015 Percurso de Aferição				<input type="text"/> Distância Total: <input type="text" value="3.08"/>
Soma:	0.000		Acesso à zona industrial	<input type="text"/> <input type="text"/> 3.080 0%
Parcial:	0.000			
Soma:	0.200		Direcção: Zona Industrial	<input type="text"/> <input type="text"/> 2.880 6%
Parcial:	0.200			
Soma:	0.390			<input type="text"/> <input type="text"/> 2.690 12%
Parcial:	0.190			

Soma: 0.670 Parcial: 0.280		<input type="text"/>	2.410 21%
Soma: 0.860 Parcial: 0.190		<input type="text"/>	2.220 27%
Soma: 1.140 Parcial: 0.280		<input type="text"/>	1.940 37%
Soma: 1.340 Parcial: 0.200		<input type="text"/>	1.740 43%
Soma: 1.500 Parcial: 0.160		Distancia á Passadeira <input type="text"/>	1.580 48%
Soma: 2.130 Parcial: 0.630		<input type="text"/>	0.950 69%
Soma: 2.500 Parcial: 0.370		<input type="text"/>	0.580 81%
Soma: 2.810 Parcial: 0.310		<input type="text"/>	0.270 91%
Soma: 3.080 Parcial: 0.270		<input type="text"/>	0.000 100%